

Parte A. DATOS PERSONALES		Fecha del CVA	29/05/2017
Nombre y apellidos	MARIA INMACULADA MOHINO SANZ		
Núm. identificación del investigador	Researcher ID		
	Código Orcid	http://orcid.org/0000-0001-5751-2507	

A.1. Situación profesional actual

Organismo	Universidad Complutense de Madrid		
Dpto./Centro	Geografía Humana		
Dirección	C/ Profesor Aranguren, Facultad de Geografía e Historia		
Teléfono	626245546	correo electrónico	mamohino@ucm.es
Categoría profesional	Contratado Juan de la Cierva - Formación	Fecha inicio	15/05/2017
Palabras clave			

A.2. Formación académica (título, institución, fecha)

Licenciatura/Grado/Doctorado	Universidad	Año
DOCTORADO: Programa Oficial de Doctorado en Territorio, Infraestructuras y Medio Ambiente (con mención de calidad). Calificación: Sobresaliente Cum Laude (Doctorado Internacional)	Departamento de Ingeniería Civil y de la Edificación (UCLM)	2016
OTRA FORMACIÓN UNIVERSITARIA DE POSGRADO: MA Urban Design (Máster Universitario). Calificación: Merit	School of the Built Environment (Oxford Brookes University)	2010
LICENCIATURA/INGENIERIA: Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos Especialidad Ordenación del Territorio y Urbanismo. Calificación: Notable (7.9)	ETSI Caminos, Canales y Puertos (UCLM)	2009

A.3. Indicadores generales de calidad de la producción científica (véanse instrucciones)

Citas totales en Google Académico/Scopus: 39

Promedio de citas/año durante los últimos 5 años en Google Académico/Scopus: 37

Índice h en Google Scholar/Scopus: 4

Inmaculada Mohino
Spanish Teaching Fellowship, University of Castilla-La Mancha
Urbanism, Urban Design, Heritage, Transport Studies
Dirección de correo verificada de uclm.es

Título	1-12	Citado por	Año
Road accessibility and articulation of metropolitan spatial structures: the case of Madrid (Spain)		11	2014
Global metropolitan-regional scale in evolution: metropolitan intermediary cities and metropolitan cities		10	2015
Growth rate of the California sea cucumber <i>Parastichopus californicus</i> : measurement accuracy and relationships between size and weight metrics		9 *	2012
Políticas urbanas y ciudades intermedias en regiones metropolitanas policéntricas: el caso de Madrid		5	2013
El hábitat unifamiliar en ciudades históricas de regiones metropolitanas policéntricas: El caso de Toledo		2	2012
The Influence of Education on Work-Related Travel in Rural Metro-Adjacent Regions: The Case of Castilla-La Mancha (Spain)		1	2016
Changing commuting patterns in rural metro-adjacent regions: the case of Castilla-La Mancha in the context of Madrid, Spain		1	2016
Transport infrastructure and territorial cohesion in rural metro-adjacent regions: A multimodal accessibility approach: The case of Castilla-La Mancha in the context of Madrid (Spain)			2016
高速铁路对都市区一体化的影响——以伦敦、马德里和巴黎为例			2016
Impacts of High-Speed Rail on Metropolitan Integration: An Examination of			



Parte B. RESUMEN LIBRE DEL CURRÍCULUM

Inmaculada Mohino es Ingeniera de Caminos, Canales y Puertos por la UCLM (2004/2009), Máster en Diseño Urbano por la Universidad de Oxford Brookes (2009/2010) y Doctora en Territorio, Infraestructuras y Medio Ambiente (2011/2015) por la UCLM con calificación Sobresaliente Cum Laude y Mención Internacional.

Durante el período 2011-2017, Inmaculada Mohino ha colaborado en la docencia de las asignaturas de Urbanismo y Ordenación del Territorio impartidas en las escuelas de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos (Ciudad Real) y de Arquitectura (Toledo) de la Universidad de Castilla-La Mancha y, durante el curso académico 2016/2017, también en la asignatura de Proyecto Urbano de la Escuela de Arquitectura de la Univ. Politécnica de Madrid. Ha realizado estancias en varias universidades internacionales, como en la Oxford Brookes University, la University of California Los Angeles y la University of Amsterdam, y ha colaborado internacionalmente con profesores nacionales e internacionales. Desde 2017 forma parte del Grupo de Investigación Transporte, Infraestructura y Territorio de la Universidad Complutense de Madrid como investigadora postdoc dentro del programa Juan de la Cierva-Formación.

Entre sus líneas de investigación destaca su interés por el Diseño Urbano y Ordenación del Territorio, los Impactos Urbanos y Territoriales de la Alta Velocidad Ferroviaria, las Dinámicas Metropolitanas, la Movilidad y Accesibilidad en Regiones Rurales, la Movilidad Peatonal y Uso del Espacio Público y la Conservación de Carreteras Históricas. Esta labor investigadora ha sido publicada en revistas de alto impacto científico como Journal of Transport Geography, Regional Studies, European Planning Studies, International Planning Studies, ScriptaNova, Revista del Boletín de la AGE, Ciudad y Territorio, The Open Transportation Journal, etc

Parte C. MÉRITOS MÁS RELEVANTES (ordenados por tipología)

C.1. Publicaciones (máximo 10)

Título	Revista o diario	Fecha publicación	Volumen	Número páginas
“Transport Infrastructure and Territorial Cohesion in Metro-adjacent Rural Regions: A Multimodal Accessibility Approach. The Case of Castilla-La Mancha in the Context of Madrid (Spain)”	Journal of Transport Geography	2016	57	pp.115-133

“Changing commuting patterns in rural metro-adjacent regions: the case of Castilla-La Mancha (Spain)”	Regional Studies	2016	Online: http://dx.doi.org/10.1080/00343404.2016.1156238	16 pgs.
“The influence of education on work-related travel in rural metro-adjacent regions: the case of Castilla-La Mancha (Spain)”	The Open Transportation Journal	2016	10, (Suppl-1, M7)	pp. 67-83
“Global metropolitan-regional scale in evolution: metropolitan intermediary cities and metropolitan cities”	European Planning Studies	2015	23 (3)	pp. 568-596
“La transformación del sistema urbano y el papel de los municipios con conjunto histórico: el caso de la región urbana madrileña”	Ciudad y Territorio. Estudios Territoriales	2015	XLVII (184)	pp.273-390
“Patrones de movilidad en áreas distantes de regiones metropolitanas multicéntricas: radialidad vs. tangencialidad”	Boletín de la Asociación de Geógrafos Españoles	2015	69	pp.291-314
“Relaciones funcionales de profesionales altamente cualificados en áreas distantes de regiones urbanas multicentricas”	Scripta Nova	2014	XVIII (488)	Online: http://www.ub.edu/geocrit/sn/sn-488.htm
“Impacts of High-speed Rail on metropolitan integration: an examination of London, Madrid and Paris”	International Planning Studies	2014	19 (3-4)	pp. 306-334
“Road accessibility and articulation of metropolitan spatial structures: the case of Madrid (Spain)”	Journal of Transport Geography	2014	37	pp. 61-73
“Políticas urbanas y ciudades intermediarias en regiones metropolitanas policéntricas: el caso de Madrid”	Ciudad y Territorio. Estudios Territoriales	2012	XLV (176)	pp: 301-316

C.2. Proyectos (máximo 7)

Titulo Proyecto	Entidad Financiadora	Duración	Investigador Principal
<hr/>			
PROYECTO NACIONAL CEHOPU (2009)-Ref. EH-2208-002-00 (UCLM)			
<i>Título: Los servicios regulares de transporte de viajeros mediante vehículos de tracción mecánica en España antes de 1936. El problema de su competencia y/o coordinación con los servicios ferroviarios</i>	CEHOPU	De 10/02/2009 a 09/06/2009	José María Coronado Tordesillas
<i>Grado de responsabilidad: Becario</i>			

<p>PROYECTO REGIONAL (2010-2013)- Ref. PPII10-0048-643 (UCLM)</p> <p><u>Título:</u> <i>La articulación de las ciudades de Castilla-La Mancha y los procesos de metropolización de Madrid facilitados por el AVE</i></p> <p><u>Grado de responsabilidad:</u> Investigador a tiempo completo</p>	<p>Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha</p>	<p>De 01/10/2010 a 15/05/2013</p>	<p>José María de Ureña Francés</p>
<p>PROYECTO NACIONAL (2013-2014)- Ref. TRA2011-28465-C03-01 (UCLM)</p> <p><u>Título:</u> <i>Las nuevas estructuras urbanas y territoriales de la alta velocidad ferroviaria en España: caracterización de la oferta y análisis de su papel en las relaciones territoriales</i></p> <p><u>Grado de responsabilidad:</u> Investigador</p>	<p>Ministerio de Ciencia e Innovación</p>	<p>De 01/09/2013 a 31/12/2014</p>	<p>José María Coronado Tordesillas</p>
<p>PROYECTO INTERNACIONAL (2013) – EEUU (Univ. de California – Los Ángeles)</p> <p><u>Título:</u> <i>Promoting intermodal connectivity at California’s High-speed Rail station</i></p> <p><u>Grado de responsabilidad:</u> Colaboración en las tareas relacionadas con los casos de estudio españoles: elaboración del cuestionario, contacto con los responsables/gerentes de las estaciones de alta velocidad, apoyo con las traducciones Inglés/Español y viceversa.</p>	<p>Research & Innovative Technology Admin.. Univ. Transportation Centers Program</p>	<p>De 01/09/2013 a 31/12/2013</p>	<p>Anastasia Loukaitou-Sideris</p>
<p>PROYECTO INTERNACIONAL (2014 – 2015) – UE (Universidad de Paris Est)</p> <p><u>Título:</u> <i>High-speed Rail service and urban dynamics: case studies in Europe</i></p> <p><u>Grado de responsabilidad:</u> <i>Organización del Tercer Seminario Internacional ‘High-speed rail and the city’ celebrado en Toledo en Septiembre de 2012. Participación en el seminario final del proyecto ‘High-speed rail and the city:tourism and dynamics’ con la presentación de tres comunicaciones</i></p>	<p>Universidad de Paris-Est</p>	<p>De 15/05/2014 a 23/01/2015</p>	<p>Marie Delaplace</p>
<p>PROYECTO NACIONAL (2016-2018)- Ref. CSO2015-63815-R (UCLM)</p> <p><u>Título:</u> <i>Tejidos históricos, paisajes urbanos y movilidad. Análisis y propuestas de regeneración de áreas de borde, espacios públicos y ejes viarios</i></p> <p><u>Grado de responsabilidad:</u> Investigador</p>	<p>Ministerio de Economía y Competitividad</p>	<p>De 01/01/2016 a 31/12/2018</p>	<p>José María Coronado Tordesillas Ignacio González-Varas Ibáñez</p>
<p>PROYECTO NACIONAL (2016-2019)- Ref. TRA2015-65283-R (UCM)</p> <p><u>Título:</u> <i>Análisis dinámico de accesibilidad y movilidad a partir de Big Data</i></p> <p><u>Grado de responsabilidad:</u> Investigador</p>	<p>MINECO (Plan Nacional I+D+i)</p>	<p>De 01/01/2016 a 31/12/2019</p>	<p>Javier Gutiérrez Puebla y Juan Carlos García Palomares (tGIS)</p>

C.3. Contratos (máximo 7)

Becario colaborador (2009). Colaboración a tiempo parcial en el Proyecto: Los servicios regulares de transporte de viajeros mediante vehículos de tracción mecánica en España antes de 1936. El problema de su competencia y/o coordinación con los servicios ferroviarios

Personal Investigador I+D (2010-2013). Participación a tiempo completo en el Proyecto: La articulación de las ciudades de Castilla-La Mancha y los procesos de metropolización de Madrid facilitados por el AVE.

.....
Profesor Asociado (2011) en la ETSI Caminos, Canales y Puertos de Ciudad Real (UCLM) durante el curso académico 2011 / 2012. Asignatura: Trabajo Proyectual 3: Desarrollo Urbano y Territorial (3^{er} curso). Temática: Proyecto de Regeneración y Renovación Urbanas (Barrio en Ciudad Real) 100 horas.

Becario del Programa de Formación del Profesorado Universitario (2013 – 2015) – Investigador colaborador. Participación en los proyectos:

- a) Las nuevas estructuras urbanas y territoriales de la alta velocidad ferroviaria en España: caracterización de la oferta y análisis de su papel en las relaciones territoriales (UCLM)
- b) Promoting intermodal connectivity at California’s High-speed Rail station (Universidad de California – Los Angeles)
- c) High-speed Rail service and urban dynamics: case studies in Europe (Universidad de Paris Est)
- d) Tejidos históricos, paisajes urbanos y movilidad. Análisis y propuestas de regeneración de áreas de borde, espacios públicos y ejes viarios (UCLM)

Personal Investigador dentro del Programa Juan de la Cierva – Formación (2017 – 2019) –

Investigador colaborador. Participación en los proyectos:

- a) Monitorización y análisis del cambio social a partir de big data
- b) Análisis dinámico de accesibilidad y movilidad a partir de Big Data

C.4. Miembro de comités internacionales

- Miembro del Comité Organizador del “International Congress on High-Speed Rail. Technologies and Long Term Impacts”, organizado por la UCLM y que se celebrará en Ciudad Real en Octubre de 2017

- Miembro del Comité Organizador del “3rd International Seminar "High Speed Rail Service and urban dynamics: case studies in Europe”, organizado en colaboración por la Universidad de Paris-Est y el Instituto Enrique Castillo (UCLM) y celebrado en Toledo en Septiembre de 2014.

- Miembro de la Asociación NECTAR (NETWORK ON EUROPEAN COMMUNICATIONS AND TRANSPORT ACTIVITIES RESEARCH)

C.5 Premios...

BECAS DISFRUTADAS

Tipo	Fecha	Entidad Financiadora
Organización Congresos	04/07/2012 – 06/07/2012	Universidad Pompeu Fabra

Predoctoral (Beca Formación de Profesorado Universitario)	15/05/2013 – 15/05/2017	Ministerio de Educación, Cultura y Deporte
Predoctoral. Traslados Temporales Programa FPU (Estancia en la UvA)	01/02/2016- 21/07/2016	Ministerio de Educación, Cultura y Deporte
Postdoc (Juan de la Cierva-Formación)	2017/2019	Ministerio de Educación, Cultura y Deporte

PREMIOS

Descripción	Fecha	Organismo que lo concede
Premio Extraordinario Matrícula de Honor en Bachillerato Tecnológico	Mayo 2004	Ministerio de Educación
Premio al mejor Trabajo Proyectual del primer cuatrimestre de segundo curso de la titulación de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos: Vía de Comunicación	Junio 2006	Exmo. Ayto de Ciudad Real y empresa Aglomancha
Premio al mejor Trabajo Proyectual del primer cuatrimestre de cuarto curso de la titulación de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos: Edificio Singular o Puente	Junio 2008	Excma. Diputación Provincial de Ciudad Real y empresa Acciona.
Premio al mejor Trabajo Proyectual del segundo cuatrimestre de cuarto curso de la titulación de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos: Ordenación Fluvial y del Agua	Sept. 2008	Junta de Comunidades de Castilla La Mancha y patrocinado por la empresa Acciona.
Accésit al premio Conservación de Infraestructuras, promoción 2009, por el que se reconoce el esfuerzo, interés, iniciativa y actitud participativa de os alumnos de la asignatura "Gestión y Conservación de Obras Públicas"	Marzo 2009	Empresa TRABIT, S.A.,
Premio al Mejor Póster en la rama de conocimiento "Ingeniería y Arquitectura" en las II Jornadas de Doctorado de la Universidad de Castilla-La Mancha.	Nov. 2012	Universidad de Castilla-La Mancha

Beca al VII Congreso Internacional de Docencia Universitaria e Innovación, celebrado en Barcelona del 4 al 6 de julio de 2012.	Julio 2012	Universidad Pompeu Fabra (Barcelona)
Premio a la Mejor Tesis Doctoral TIMA (otorgado por el Programa de Doctorado de la UCLM Territorio, Infraestructuras y Medio Ambiente)	Julio 2016	Programa de Doctorado de la UCLM Territorio, Infraestructuras y Medio Ambiente
Premio a la “Mejor Evaluación del año 2016” por el que se reconoce la destacada labor y colaboración con la difusión de la investigación científica y tecnológica en Ibero América durante el año 2016.	Enero 2017	Centro de Información Tecnológica (CIT)

INSTRUCCIONES PARA RELLENAR EL CVA

AVISO IMPORTANTE

En virtud del artículo 11 de la convocatoria **NO SE ACEPTARÁ NI SERÁ SUBSANABLE EL CURRÍCULUM ABREVIADO** que no se presente en este formato.

Este documento está preparado para que pueda rellenarse en el formato establecido como obligatorio en las convocatorias (artículo 11.7.a): letra Times New Roman o Arial de un tamaño mínimo de 11 puntos; márgenes laterales de 2,5 cm; márgenes superior e inferior de 1,5 cm; y espaciado mínimo sencillo.

La extensión máxima del documento (apartados A, B y C) no puede sobrepasar las 4 páginas.

Parte A. DATOS PERSONALES

Researcher ID (RID) es una comunidad basada en la web que hace visibles las publicaciones de autores que participan en ella. Los usuarios reciben un número de identificación personal estable (RID) que sirve para las búsquedas en la Web of Science. Los usuarios disponen de un perfil donde integrar sus temas de investigación, sus publicaciones y sus citas.
Acceso: Web of Science > Mis herramientas > Researcher ID

Código ORCID es un identificador compuesto por 16 dígitos que permite a los investigadores disponer de un código de autor inequívoco que les permite distinguir claramente su producción científico-técnica. De esta manera se evitan confusiones relacionadas con la autoría de actividades de investigación llevadas a cabo por investigadores diferentes con nombres personales coincidentes o semejantes.
Acceso: www.orcid.org

Si no tiene Researcher ID o código ORCID, no rellene estos apartados.

A.3. Indicadores generales de calidad de la producción científica

Se incluirá información sobre el número de sexenios de investigación y la fecha del último concedido, número de tesis doctorales dirigidas en los últimos 10 años, citas totales, promedio de citas/año durante los últimos 5 años (sin incluir el año actual), publicaciones totales en primer cuartil (Q1), índice h. Adicionalmente, se podrán incluir otros indicadores que el investigador considere pertinentes.

Para calcular estos valores, se utilizarán por defecto los datos recogidos en la Web of Science de Thomson Reuters. Cuando esto no sea posible, se podrán utilizar otros indicadores, especificando la base de datos de referencia.

Parte B. RESUMEN LIBRE DEL CURRÍCULUM (máximo 3500 caracteres, incluyendo espacios en blanco)

Describa brevemente su trayectoria científica, los principales logros científico-técnicos obtenidos, los intereses y objetivos científico-técnicos a medio/largo plazo de su línea de investigación. Indique también otros aspectos o peculiaridades que considere de importancia para comprender su trayectoria.

Si lo considera conveniente, en este apartado se puede incluir *el mismo resumen* del CV que se incluya en la solicitud, teniendo en cuenta que este resumen solo se utilizará para el proceso de evaluación de este proyecto, mientras que el que se incluye en la solicitud podrá ser difundido.

Parte C. MÉRITOS MÁS RELEVANTES (ordenados por tipología)

Teniendo en cuenta las limitaciones de espacio, detalle los méritos más relevantes ordenados por la tipología que mejor se adapte a su perfil científico. Los méritos aportados deben describirse de una forma concreta y detallada, evitando ambigüedades.

Los méritos aportados se pondrán en orden cronológico inverso dentro de cada apartado. Salvo en casos de especial importancia para valorar su CV, se incluirán únicamente los méritos de los últimos **10 años**.

C.1. Publicaciones

Incluya una reseña completa de las 5-10 publicaciones más relevantes.

Si es un artículo, incluya autores por orden de firma, año de publicación, título del artículo, nombre de la revista, volumen: pág. inicial-pág. final.

Si se trata de un libro o de capítulo de un libro, incluya, además, la editorial y el ISBN.

Si hay muchos autores, indique el número total de firmantes y la posición del investigador que presenta esta solicitud (p. ej., 95/18).

C.2. Participación en proyectos de I+D+i

Indique los proyectos más destacados en los que ha participado (**máximo 5-7**), incluyendo: referencia, título, entidad financiadora y convocatoria, nombre del investigador principal y entidad de afiliación, fecha de inicio y de finalización, cuantía de la subvención, tipo de participación (investigador principal, investigador, coordinador de proyecto europeo, etc.) y si el proyecto está en evaluación o pendiente de resolución.

C.3. Participación en contratos de I+D+i

Indique los contratos más relevantes en los que ha participado (**máximo 5-7**), incluyendo título, empresa o entidad, nombre del investigador principal y entidad de afiliación, fecha de inicio y de finalización, cuantía.

C.4, C.5, C.6... Otros

Mediante una numeración secuencial (C.5, C.6, C.7...), incluya los apartados que considere necesarios para recoger sus principales méritos científicos-técnicos: dirección de trabajos, participación en tareas de evaluación, miembro de comités internacionales, gestión de la actividad científica, comités editoriales, premios, etc.

Recuerde que todos los méritos presentados deberán presentarse de forma concreta, incluyendo las fechas o período de fechas de cada actuación.

El currículum abreviado pretende facilitar, ordenar y agilizar el proceso de evaluación. Mediante el número de identificación individual del investigador es posible acceder a los trabajos científicos publicados y a información sobre el impacto de cada uno de ellos. Si considera que este currículum abreviado no recoge una parte importante de su trayectoria, puede incluir voluntariamente el currículum en extenso en la documentación aportada, que será facilitado también a los evaluadores de su solicitud.